

Gewindestift in der Wellenmutter angezogen wird. (→ **Bild 21**). KMK Wellenmuttern kommen zur Befestigung von Lagern oder anderer Bauteile in weniger anspruchsvollen Anwendungsfällen infrage.

Für den Einsatz auf Wellen mit Nut oder Standard-Spannhülsen sind sie nicht geeignet. Das Klemmstück kann bei Überdeckung mit der Nut beschädigt werden.

Wellenmuttern mit Klemmstift

Bei den Wellenmuttern mit Klemmstift, Reihe KMFE (→ **Bild 22**) wird durch den Gewindestift mit Innensechskant das Mutterngewinde verformt und gegen das Gewinde auf der Welle bzw. der Spannhülse gepresst (→ **Bild 23**). KMFE Wellenmuttern sind besonders zur axialen Befestigung von CARB Toroidalrollenlagern sowie abgedichteten Pendelrollenlagern und Pendelkugellagern auf der Welle oder Spannhülse geeignet.

Für den Einsatz auf Wellen mit Nut bzw. Spannhülsen mit Haltenut sind sie ungeeignet. Bei eventueller Überdeckung mit der Nut kann der Gewindestift die Wellenmutter beschädigen.

Präzisions-Wellenmuttern mit Sicherungsstiften

Die Präzisions-Wellenmuttern der Reihen KMT und KMTA (→ **Bild 24**) haben drei gleichmäßig am Umfang verteilte Sicherungsstifte, die die Mutter gegen Verdrehen auf der Welle sichern. Die Sicherungsstifte werden mit Gewindestiften mit Innensechskant gegen das Wellengewinde gepresst. Die Endflächen der Sicherungsstifte

sind mit dem Profil des Mutterngewindes versehen (→ **Bild 25**). Die Sicherungs- und Gewindestifte sind schräg zur Wellenachse angeordnet, um Spielfreiheit sicherstellen zu können.

Die SKF Wellenmuttern der Reihen KMT und KMTA eignen sich besonders für Anwendungsfälle, wo hohe Genauigkeit, einfache Montage und zuverlässige Sicherung gefordert sind. Für den Einsatz auf Wellen mit Nut bzw. Spannhülsen mit Haltenut sind sie ungeeignet. Bei eventueller Überdeckung mit der Nut kann einer der Sicherungsstifte beschädigt werden oder sogar ins Leere greifen.

KMT Wellenmuttern mit metrischem ISO-Gewinde von 260 bis 420 mm Durchmesser (Größen 52 bis 84) sind auf Anforderung liefer-

Bild 25

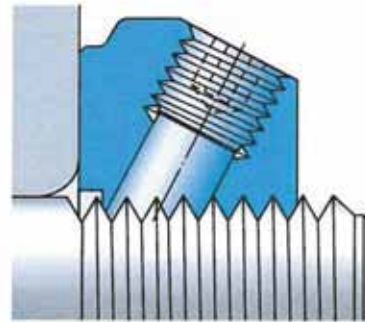


Bild 24



KMT



KMTA