

# 1-reihige Zylinderrollenlager

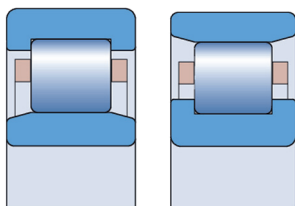
## Roulements à rouleaux cylindriques à une rangée



**Serie: NU**  
**N**  
**NJ**  
**NUP**  
**NU + HJ**  
**NJ + HJ**

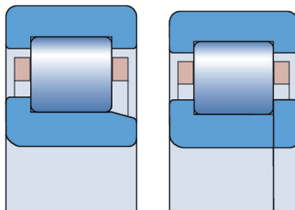
Einreihige Zylinderrollenlager werden in verschiedenen Bauformen gefertigt, die sich durch die Anordnung und die Zahl der Borde unterscheiden. Der Rollensatz mit Käfig wird zwischen festen Borden an einem der beiden Lagerringe geführt. Der Lagerring mit festen Borden und dem Rollensatz kann von dem anderen Lagerring abgezogen werden. Dies erleichtert wesentlich den Ein- und Ausbau, vor allem dort, wo für beide Lagerringe feste Passungen erforderlich sind.

Zylinderrollenlager entsprechen dem neuesten Stand der Technik. Die Berührungsgeometrie zwischen den Rollen und Laufbahnen wurde durch das sogenannte logarithmische Kontaktprofil entscheidend verbessert. Optimierte Laufbahnoberflächen begünstigen die Schmierfilmbildung und das richtige Abwalzen der Rollen. Günstige Berührungsverhältnisse an der Kontaktstelle zwischen Rolle und Bord steigern ausserdem die axiale Tragfähigkeit und reduzieren die Lauftemperatur. Diese Merkmale machen die Zylinderrollenlager wesentlich leistungsfähiger. Die daraus resultierenden Vorteile sind u.a. eine erhöhte Betriebssicherheit und eine geringere Empfindlichkeit gegenüber Schiefstellungen.



NU

N



NJ

NUP

*Les roulements à rouleaux cylindriques à une rangée sont fabriqués en plusieurs exécutions qui diffèrent par le nombre d'épaulements et leur disposition. L'ensemble cage-rouleaux est guidé entre les épaulements fixes de l'une des bagues. La bague comportant les épaulements fixes et l'ensemble cage-éléments roulants constituent un tout non séparable que l'on peut installer indépendamment de l'autre bague. Cela simplifie le montage, en particulier lorsque les deux bagues doivent être montées avec un ajustement serré.*

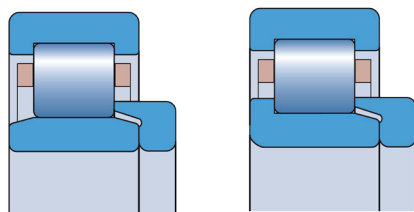
*Les roulements à rouleaux cylindriques représentent le dernier état de la technique. La géométrie de la zone de contact entre le rouleau et le chemin de roulement a été considérablement améliorée grâce à l'utilisation du «profil-logarithmique» et les surfaces de roulement optimisées favorisent la formation du film de lubrifiant et la rotation correcte des rouleaux. Les conditions de contact favorables entre la face du rouleau et l'épaulement accroissent la capacité de charge axiale et diminuent la température de fonctionnement. Ces caractéristiques améliorent les performances des roulements à rouleaux cylindriques avec, entre autres, une fiabilité encore plus grande et une moindre sensibilité aux défauts d'alignement.*

### Sortiment

Zylinderrollenlager werden laufend in den Bauformen NU, N, NJ und NUP gefertigt. Passend zu einem Teil der Lager der Bauformen NU und NJ stehen auch Winkelringe zur Verfügung. Diese bieten u.a. den Vorteil des leichteren Ein- und Ausbaus sowie des festeren Innenringsitzes auf der Welle bei hohen Belastungen.

### Gamme

*Les roulements à rouleaux cylindriques d'exécutions NU, N, NJ et NUP sont fabriqués régulièrement par et des bagues d'épaulement sont disponibles pour certains roulements d'exécutions NU et NJ. L'utilisation de ces bagues facilite le montage ainsi que le démontage et permet de maintenir l'ajustement serré de la bague intérieure sur sa portée sous des charges importantes.*



NU + HJ

NJ + HJ