

Stecker und Kupplung / Fiche et douille

Hochleistungskupplung

speziell entwickelt für **Bau, Rückbau und Abbruch**

- für extreme Belastungen bei hohem Durchfluss
- die Druckspitzen standhält
- mit hoher Zuverlässigkeit
- tropfreies Kuppeln
- kein Schmutzeinlass im Betrieb (extra O-Ring)

Coupleur hautes performances

spécialement développé pour **la construction, la démolition et le démontage**

- pour contraintes extrêmes à haut débit
- résistant aux pics de pression
- grande fiabilité
- couplage et découplage sans fuite
- pas d'entrée de poussière pendant le fonctionnement (extra O-ring)



Der häufigste Grund für den Ausfall von Schraubkupplungen in extremen Applikationen ist die schlagartig ansteigende Durchflussmenge. Das kann beispielsweise beim Einsatz einer Abbruchzange beim Einreissen von Beton eintreten – genau in dem Moment, in dem die Zange den Beton durchtrennt und eine grosse Durchflussmenge die Leitungen durchströmt. Dabei kann die Durchflussmenge um ein Vielfaches höher sein als die normale Durchflussrate innerhalb des Hydrauliksystems der Maschine. Dies ist der Grund für den Ausfall vieler Kupplungen. In der Vergangenheit umging man diesen Ausfall, in dem man die Kupplungen grösser dimensionierte und somit höhere Kosten verursachte. **Die neue alternative Lösung heisst TLX.**

Bei der TLX handelt es sich um eine flachdichtende Schraubkupplung, hergestellt aus legiertem Stahl. Beanspruchte Teile sind gehärtet – für ein Maximum an Leistung. Die Oberfläche weist eine Zink-Nickel-Beschichtung auf. **Die TLX ist eine tropffreie Kupplung** und entspricht somit den Anforderungen hinsichtlich Sauberkeit und Leckagefreiheit.

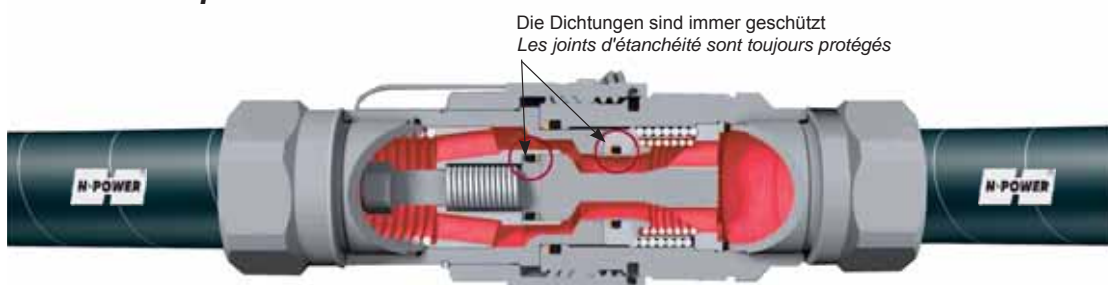
Die Durchflusskapazität der TLX ist nicht limitiert. Auch grossen Durchflussmengen hält sie ohne Ausfälle stand. Die Beschränkung ist maschinenseitig zu sehen, da ein zu hoher Druckabfall nicht erwünscht ist, das seinerseits zu einem Aufheizen des Hydrauliksystems führen kann. Wenn die Baugrösse der TLX für den Durchfluss des Hydrauliksystems optimal gewählt wurde, kann sie auch grössere Durchflussspitzen bei bestimmten Anwendungen meistern.

*La raison la plus courante de détérioration des coupleurs à visser dans des applications extrêmes, est l'augmentation brusque du débit. Cela peut se produire, par exemple lors de l'utilisation d'une pince de démolition pour le béton - exactement au moment où la pince coupe le béton, et qu'un grand débit passe à travers les conduites. Dans ce cas le débit est plusieurs fois multiplié par rapport au débit normal du système hydraulique de la machine. Ceci est la raison de la détérioration de nombreux coupleurs. Dans le passé, cette détérioration était évitée avec l'utilisation de coupleurs surdimensionnés, ce qui occasionnait des coûts plus élevés. **La nouvelle solution s'appelle TLX.***

*Le TLX est un coupleur à visser avec valve plate, réalisée en alliage d'acier. Les pièces sollicitées sont durcies - pour une performance maximale. La surface est constituée d'un revêtement de zinc-nickel. **Le TLX est un coupleur anti-goutte** et donc conforme aux exigences de propreté et d'étanchéité.*

La capacité de débit du TLX n'est pas limitée. Il résiste même aux grands débits sans défaillances. La restriction est à voir du côté de la machine, une trop grande chute de pression n'est pas souhaitée car elle conduit à une augmentation de la température du circuit hydraulique. Si la taille du coupleur TLX a été choisie de manière optimale pour le débit de l'installation hydraulique, il peut également dans certaines applications faire face à de grands pics de débit.

Schnitt im gekuppelten Zustand Coupe en état accouplé



Schraubkupplungen - Flat Face "TLX"
Coupleurs à visser - Flat Face "TLX"

